

Hei.

Det er vel like rundt hjørne at dere skal bestemme om det kan bli prøveordning for å holde veien over Imingfjell vinter åpen i 4 år. Dette vil kunne være med på å få en forståelse om at alle argumenter burde belyses. Vi vet om veier og at det skrives om at reinen både her og andre steder som reinen kan krysse både Fv og Rv er mulig. Vi kan vel ikke bare tro at en vei er vanskeligere å krysse for reinen enn andre veier. Skal vi i distriktene kunne få muligheten til å utøve næring og bevege oss og bruke veien som et ledd i dette, så må vi alle tilpasse oss for dette. Det kan ikke være slik at de som ikke har noen tilhørighet og ikke har opplevd hvordan reinen tenker og oppfører seg i henhold til bilvei skal kunne stoppe all ankomst for folk når det gjelder bilvei. Jeg selv har opplevd mye som er en mann i 60 åra, som har utøvd jakt og fiske inne på Hardangervidda. Alle burde også vite at reinen trekker mot vinden og den begynner å bevege seg noen dager før vinden snur. Vinter beite for reinen er også da avhengig om vinden er rett for at reinen skal trekke til disse plassene, Skal vi kunne ha en mulighet å eksistere og ha friheter, så må vi legge til rette dette så både folk og rein kan kunne fungere. Håper at de tenker på distriktene og ikke ønsker å tenke på distriktene, her kan vi få et felles løft på tvers av fjellene, tar da også med Hallingdal. Gjør vi ikke det, så kan vi få mer forakt ovenfor myndigheter og kanskje tilstander som gule vester i Frankrike kan bli en realitet i landet vår og det ønsker ingen av oss (satt på spissen kanskje).

Har opplevd reinens adferd som barn og i voksen alder. Har noen eksempler som jeg ønsker å formidle.

Satt på bussen en sommer da jeg var ca. 10 år over Dagalifjell mange turister var også med i bussen. Når vi kom forbi Torsetlia fra Uvdal, så sa buss-sjåføren se der, der står det en stor reinflokk ca. 50-100 meter fra veien og ville krysse over mot tungen Uvdal øst. Buss-sjåføren en lokal mann sa at vi kan stoppe, når vi hadde kjørt forbi noen meter, så kan dere få oppleve reinen på trekk. Da begynte flokken å bevege seg mot Rv-40 nå Fv-40 og krysset veien på vei mot Uvdal øst tungen. Jeg har flere opplevelser på Dagalifjell når reiene krysset veien også på høsten og vinteren.

Det som jeg også er undrende til er at i høringsuttalelse. Regional plan for Hardangervidda 2019 - 2035, at det ikke er med noen punkter om hundekjøring om vinteren ved Imingfjell og generelt for den saken skyld der det er rein. Dette ønsker jeg å nevne fordi når vegen i vinter ble utsatt noen dager for åpning i påsken 2019, fordi reinen krysset veien på vei til luftsjetangen. Det er helt greit å stenge veien hvis reinen skal trekke over veien, men reinen hadde allikevel krysset veien mener jeg da. Hva med skiturister i påsken da, som kan bevege seg overalt og ikke som bilen som kjøre etter en vei. Når reinen hadde krysset vestover igjen reiste det mange hundespenn innover fra Imingfjell og slepa mot Mår, Grytkjønnan og Imingdalen. Da er simlene drektige og skal kalve snart, men dette blir ikke tatt med i høringen og bør være en enda viktigere faktor enn en vei som reiene krysser. Svaret jeg hittil har fått er at dette ikke var tema denne gangen? Neste revidering er vel 2035 og reinen skal da oppleve å bli forstyrret på sine kalveplasser og kalvingen skjer ikke på en bilvei.

Hvem er reiene med redd for, er det biler som kjører etter en vei som ikke lukter mennesker, eller er det mennesker utenfor veien som beveger seg og reinen kjenner lukta.

Håper du har tid til å lese dette og kanskje kan formidle dette til andre som skal si sin mening om dette i Regional plan for Hardangervidda 2019 – 2035.

På forhånd takk

Med hilsen fra

Arne-Ottar Svendsen

Uvdal